



**Häfen an der Donau seit dem 19. Jahrhundert: Geschichte, Architektur, Menschen**

Internationale Tagung

Philosophische Fakultät an der Universität Novi Sad

Novi Sad, 5.-6. November 2024

**Ports on the Danube since the 19th Century: History, Architecture, People**

International Conference

Faculty of Philosophy at the University of Novi Sad

Novi Sad, November 5-6, 2024

---

## **Ausschreibung**

*(English version below)*

Das Institut für donauschwäbische Geschichte und Landeskunde in Tübingen lädt Forschende ein, sich für die Tagung „Häfen an der Donau seit dem 19. Jahrhundert: Geschichte, Architektur, Menschen“ zu bewerben. Die Tagung findet vom 5. bis 6. November 2024 in Novi Sad statt und wird im Rahmen des von der Baden-Württemberg Stiftung geförderten internationalen Projekts „Häfen an der Donau: Geschichte, Architektur, Menschen“ (<https://danube-ports.com/index.php>) durchgeführt. Das Projekt konzentriert sich auf die modernen Hafenanlagen, die den Bau größerer Gebäude und Infrastrukturen am Wasser ermöglichten. Die Betrachtung der Donauhäfen umfasst mehrere Bereiche wie technischen Fortschritt, Stadtentwicklung, Sozialgeschichte und andere.

In den letzten zwei Jahrzehnten haben Binnenwasserstraßen, Verkehrskorridore und städtische Hafenviertel zunehmend die Aufmerksamkeit von Wirtschaft und Politik in den Bereichen Transport, Handel und Wohnen erregt. Dieses Interesse ist teilweise auch in der Wissenschaft zu beobachten, wenn etwa nach der soziologischen Dimension der Stadtentwicklung oder historischen Perspektiven auf Wasserwege als Ermöglichungsräume für die Zirkulation von Wissen, Menschen und Waren gefragt wird. Für die Hafenanlagen und Hafenviertel an der Donau hat eine solche wissenschaftliche Thematisierung bisher größtenteils gefehlt. Dies steht im Kontrast zur Bedeutung der Wasserstraße Donau für die wirtschaftliche Entwicklung in Mittel- und Südosteuropa im 19. Jahrhundert, die auch die kulturelle Vielfalt in den Städten und Regionen entlang der Donau wachsen ließ. Die Donauhäfen bildeten die Knotenpunkte solcher Prozesse, waren Träger einer maritimen Kultur und wirkten erheblich auf die Formung ihres Umlands ein. Die Vernetzung zwischen Zentren und Peripherien, die Urbanisierung von Flusslandschaften, die Industrialisierung sowie der regionale und überregionale kulturelle Austausch wurden in den letzten beiden Jahrhunderten von den Dynamiken der zahlreichen Hafenanlagen beeinflusst.

Die Tagung versammelt Forschende zu den Häfen und den städtischen Hafengebieten an der Donau zu einem wissenschaftlichen Austausch über ihre Entstehung, Funktion, Form, sozialen und wirtschaftlichen Auswirkungen auf Städte und Landschaften sowie Bedeutungsverluste und Revitalisierungen. Im Anschluss an die Tagung ist ein Tagungsband geplant, der 2026 veröffentlicht werden soll. Darüber hinaus bietet die Tagung eine Möglichkeit zur Netzwerkbildung, um Exponate zu sammeln und eine Wanderausstellung zum gleichen Thema zu erstellen, die Ende 2025/Anfang 2026 in Novi Sad, Budapest und Ulm gezeigt werden soll.

Die Tagung wird in Zusammenarbeit mit den am Projekt beteiligten Instituten durchgeführt: dem Ungarischen Nationalarchiv in Budapest, der Philosophischen Fakultät der Universität Novi Sad und dem Institut für donauschwäbische Geschichte und Landeskunde in Tübingen. Die Veranstaltung wird von der Baden-Württemberg Stiftung gefördert. Die Reisekosten (2. Klasse: Fahrt/Flug + Hotel: drei Übernachtungen) können auf Antrag anteilig bis zu einer Höhe von 400 Euro von den Veranstalter\*innen zurückerstattet werden. Die Tagungssprache ist Englisch. Bitte reichen Sie einen Abstract mit etwa 300 Wörtern und einem kurzen Lebenslauf (maximal 200 Wörter) bis zum 19. Juli 2024 per E-Mail an [daniela.simon@idgl.bwl.de](mailto:daniela.simon@idgl.bwl.de) ein. Die Themenvorschläge für die Tagungsbeiträge sollen sich an den hier vorgestellten Projektschwerpunkten orientieren, einzelne Donauhäfen behandeln oder Vergleiche zum Ziel haben. Interdisziplinarität ist ausdrücklich erwünscht. Sollten Sie gleichzeitig einen formlosen Antrag auf anteilige Erstattung der Reisekosten stellen, fügen Sie bitte eine Kostenkalkulation bei.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an PD Dr. Daniela Simon ([daniela.simon@idgl.bwl.de](mailto:daniela.simon@idgl.bwl.de)).

### **Call for application**

The Institute of Danube Swabian History and Regional Studies in Tübingen invites researchers to apply for the conference "Ports on the Danube since the 19th Century: History, Architecture, People". The conference will take place from November 5 to 6, 2024 in Novi

Sad and will be held as part of the international project "Ports on the Danube: History, Architecture, People" (<https://danube-ports.com/index.php>) funded by the Baden-Württemberg Foundation. The project focuses on the modern port facilities that have emerged since the 19th century and enabled the construction of larger buildings and infrastructure on the waterfront. The examination of the Danube ports covers several areas such as technical progress, urban development, social history and others.

In the last two decades, inland waterways, traffic corridors and urban port districts have increasingly attracted the attention of business and politics in the fields of transportation, trade and housing. This interest can also be observed to some extent in academia, for example when the sociological dimension of urban development or historical perspectives on waterways as enabling spaces for the circulation of knowledge, people and goods are examined. For the port facilities and port districts on the Danube, such a scientific thematization has been largely lacking to date. This stands in contrast to the importance of the Danube waterway for economic development in Central and South-Eastern Europe in the 19th century, which also led to the growth of cultural diversity in the cities and regions along the Danube. The Danube ports formed the hubs of such processes, were the carriers of a maritime culture and had a significant influence on the shaping of their surroundings. The networking between centers and peripheries, the urbanization of river landscapes, industrialization and regional and supra-regional cultural exchange were all influenced by the dynamics of the numerous port facilities over the last two centuries.

The conference brings together researchers on the ports and urban port areas on the Danube for a scientific exchange on their origins, function, form, social and economic impact on cities and landscapes as well as loss of significance and revitalization. Following the conference, a conference volume is planned to be published in 2026. In addition, the conference offers an opportunity for networking in order to collect exhibits and create a traveling exhibition on the same topic, which will be shown in Novi Sad, Budapest and Ulm at the end of 2025/beginning of 2026.

The conference is being organized in cooperation with the institutes involved in the project: the Hungarian National Archives in Budapest, the Faculty of Philosophy at the University of Novi Sad and the Institute of Danube-Swabian History and Regional Studies in Tübingen. The event is sponsored by the Baden-Württemberg Foundation. Travel costs (2nd class: travel/flight + hotel: 3 nights) can be covered by the organizers on application up to a maximum of 400 euros and reimbursed after the conference. The conference language is English. Please submit an abstract of about 300 words and a short CV (maximum 200 words) by July 19, 2024 by e-mail to [daniela.simon@idgl.bwl.de](mailto:daniela.simon@idgl.bwl.de). Proposals for conference contributions should be based on the project themes presented here, deal with individual Danube ports or aim at comparisons. Interdisciplinarity is strongly encouraged. If you are submitting an application for reimbursement of travel expenses at the same time, please enclose a cost calculation.

If you have any questions, please contact PD Dr. Daniela Simon ([daniela.simon@idgl.bwl.de](mailto:daniela.simon@idgl.bwl.de)).

